

国内事例

1. 丸の内仲通り：基本的な事例

2. 神楽坂：歩行者にやさしいまちづくりの困難

国内事例 1

丸の内仲通り-基本的な事例-

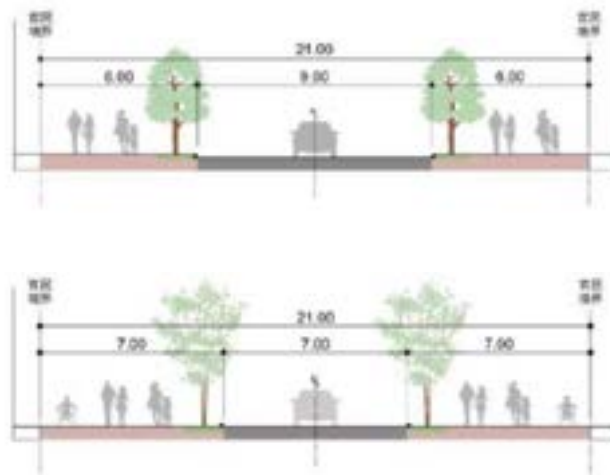


事例のポイント

- ① 車道幅員の削減により、ゆとりある歩行空間を確保
- ② 歩車道に質の高い同一の舗装材を採用し、まちなかに中庭的な空間を創出
- ③ 沿道建築物のセットバックによる歩行空間の拡充と併せ、低層部へ店舗を誘致

出典：
ともに国土技術政策総合研究所資料
「道路空間再編・利用事例集」

車道幅員の削減



- ▶ 車道幅員を削減
- ▶ ゆとりのある歩行空間に

出典:
ともに国土技術政策総合研究所資料
「道路空間再編・利用事例集」

石張り舗装・道路付属物



▲石張り舗装。ボラード。プランター



▲街路樹



▲照明柱。バナーフラッグ



▲ベンチ



▲丁目を示すサイン



▲案内サイン

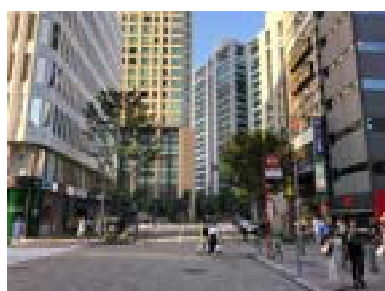
- ▶ 石張り舗装
歩道と車道で統一
高質な一体感を創出
中庭的な空間にしている
 - ▶ 道路付属物
賑わいの演出に大きく貢献
- ⇒歩行者の増加
来訪者の増加

出典:
ともに国土技術政策総合研究所資料
「道路空間再編・利用事例集」

東京ミッドタウン日比谷周辺の道路空間整備

81

- ▶ 歩道拡幅・歩行者専用道路化により、丸の内仲通りからつながる歩行者の回遊性を高めた



区道131号：
歩行空間の拡幅（約5m→約9m）



丸の内仲通り

東京ミッド
タウン日比谷

区道136号：
歩行者専用道路化
植栽による日比谷公園の緑との連
続性、ベンチの設置



出典：地理院地図、「東京ミッドタウン日比谷」の街づくり 写真は筆者撮影

国内事例 2

神楽坂 -歩行者にやさしいまちづくりの困難-

82



筆者撮影

歩いて楽しめる人気の街
安心して歩けるメインストリート
情緒あふれる路地

- ▶ メインストリート
歩道拡張・道路幅員削減に伴う逆転式一方通行
- ▶ 路地
魅力的な路地（私道）の裏にある自己負担

ふくざつな「逆転式一方通行」



筆者撮影



- ▶ 午前 下り一方通行
- ▶ 午後 上り一方通行
- ▶ 昼時・日曜・休日 通行止め

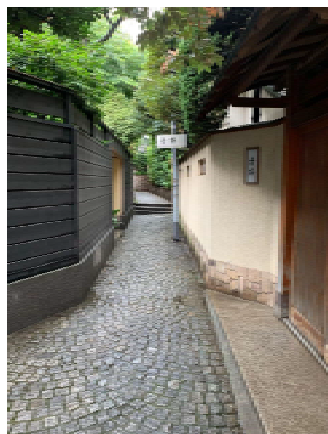
逆転式一方通行の経緯

- ▶ 全国的にも稀
- ▶ 経緯

「安心して買い物のできる歩道づくり」のため石畳の歩道が作られる

- ⇒ 車道幅員が狭くなり下り一方通行
- ⇒ 事故発生、下りの一方通行は危険
- ⇒ 上りの一方通行
- ⇒ 周りの道路が渋滞
- ⇒ 逆転式一方通行

神楽坂の路地

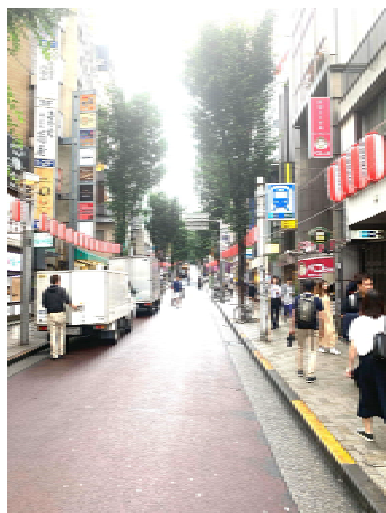


- ▶ 風情ある路地が神楽坂の魅力
- ▶ 神楽坂の北側の路地のほとんどは私道
- ▶ 「私道整備助成制度」(新宿区)において補助対象となる標準的な舗装水準を越えるため、石畳の補修は地権者が、自ら負担

出典:神楽坂:路地空間の魅力

筆者撮影

歩いて楽しめる魅力的な街になった神楽坂



筆者撮影

国内事例 3

警固公園(福岡市) -防犯を意識したオープンスペースづくりの効果-



整備後の警固公園(柴田久氏撮影)

▶ 整備前

死角の多い公園であったため、性犯罪や夜間の騒音被害が相次いだ

▶ 再整備計画

「**防犯と景観の両立**」をデザインコンセプトとして課題解決を図った

→公園内の見通しと動線を確保する防犯効果の向上とともに周囲に広がる街の景観とにぎわいを警固公園の魅力として取り込む

警固公園の改修方針と整備後の様子

▶ 改修方針

- ・ 見通しの確保
- ・ 公園と公園周辺の双方向に開放された動線の確保
- ・ スケボーなど不適正な利用の仕方の抑制
- ・ 公園をセットバックし前面歩道を拡幅
- ・ 目につきやすい場所へトイレを移設

▶ 整備効果

- ・ 公園内の少年補導件数35%減、交番管内の110番件数9%減
- ・ 公園の利用の多様化、深夜の通行増加、隣接する神社の参拝客増加
- ・ 隣接する商業ビル内のカフェが眺望を売りとして営業、売り上げ増加



移設されたトイレ



芝生空間の増加と遊び場設置

国内事例 まとめ

- ・都心部でも行われる歩行者にやさしいまちづくり
(丸の内仲通り)

車道幅員削減、歩道拡張

雰囲気創出(石張り舗装・街路樹・街灯)

- ・歩行者にやさしいまちづくりには困難も伴う(神楽坂)

車道幅員削減による自動車渋滞

街を魅力にする私道は地権者負担

- ・人が行き交えるオープンスペース整備には経済的効果がある(警固公園)

整備の動機は防犯

安全性が高まることによる波及効果

事例まとめ

- ▶ 街路整備、特に歩行者や自転車に優しい環境の整備が徒歩や自転車の利用を促進し、街路の利用者が増加する(事例7, 10)
- ▶ それによって小売等の商業活動やビジネスが繁栄し、地域における経済活動の活性化につながる(事例1, 2)
- ▶ 街路整備といっても、徒歩や自転車交通の利便性を向上するもの(事例15, 16)から街路空間を充実させるもの(事例4, 国内事例1)まで種類は多様であり、多様な整備が複合することが経済活動を良くする(Good for Business)ためには必要である

参考資料

- ▶ www.sustrans.org.uk, "Shoppers and how they travel"
<http://www.tut.fi/verne/aineisto/Shoppers-and-how-they-travel.pdf>
- ▶ 国総研資料第1029号、道路空間再編・利用事例集
<http://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryuu/tnn/tnn1029.htm>
- ▶ THE 30-YEAR PLAN FOR GREATER ADELAIDE 2017 Update
https://livingadelaide.sa.gov.au/_data/assets/pdf_file/0003/319809/The_30-Year_Plan_for_Greater_Adelaid.pdf
- ▶ Department for Transport, "Mixed Priority Routes: Practitioners' Guide"
https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/329223/tfn-3-08_Mixed-priority-routes.pdf
- ▶ Visit Melbourne
visitmelbourne.com
- ▶ Smart growth America
<https://smartgrowthamerica.org/program/national-complete-streets-coalition/publications/what-are-complete-streets/>
- ▶ サンフランシスコ交通局, Valencia Bikeway Improvements
<https://www.sfmta.com/projects/valencia-bikeway-improvements>
- ▶ Barracks Row Main Street
<https://www.barracksrow.org/>
- ▶ ゴーグルマップ
. <https://www.google.co.jp/maps/>
- ▶ Sharing the Ride with Lyft, Creating a Safer Valencia Street
<https://medium.com/sharing-the-ride-with-lyft/creating-a-safer-valencia-street-54c25a75b753>
- ▶ Hillsborough street community service corporation, 'live it up!'
<https://www.hillsboroughstreet.org>
- ▶ love camden
<http://www.lovecamden.org/holborn-covent-garden/great-queen-street>
- ▶ ロンドン市
<https://www.london.gov.uk/about-us/our-building-and-squares/trafalgar-square>
- ▶ 保険指導リソースガイド
<http://tokuteikenshin-hokensidou.jp/news/2015/004707.php>
- ▶ ウォークスコア
<https://www.walkscore.com/>
- ▶ depositphotos ウェブサイト
<https://jp.depositphotos.com/>
- ▶ TimeOutウェブサイト、The best laneways and arcades in Melbourne
<https://www.timeout.com/melbourne/things-to-do/the-best-laneways-and-arcades-in-melbourne>
- ▶ Esquire ウェブサイト(Sadik Kahn 氏について)
<https://www.esquire.com/entertainment/interviews/a8980/janette-sadik-khan-1210/city-of-toronto>
- ▶ <https://www.toronto.ca/services-payments/streets-parking-transportation/cycling-in-toronto/cycle-track-projects/bloor-street-bike-lanes/>
- ▶ 太田幸一,「東京ミッドタウン日比谷」の街づくり,『新都市』,72-11,2018,p.31-35
- ▶ 谷口史門(2007) 年末まちあるき「神楽坂・路地空間の魅力」
- ▶ GOOD DESIGN AWARD ウェブサイト
<https://www.g-mark.org/award/describe/41890>